

ミート率、直進性を大幅に向上させながら
理想的なバランスを実現した短尺用シャフト

Speeder SLK

スピーダー エスエルケー

新製品「Speeder SLK」

2019年4月11日(木) 発売

藤倉ゴム工業株式会社(本社:東京都江東区有明、代表取締役社長:森田 健司)は、ミート率向上や直進性アップなどさまざまなメリットを重視した短尺用シャフト「Speeder SLK(スピーダー エスエルケー)」を4月11日(木)に発売いたします。

近年、PGA ツアーで短尺ドライバー使用選手が多く見られるように、クラブ長を短く設定することはミート率や直進性が高まるなどメリットが多い一方、変化したクラブバランスを調整することで振り心地が変わってしまうなどのデメリットも指摘されますが、Fujikuraはジャパンゴルフフェア 2018 の会場および複数の試打会でデータ収集を行い、クラブバランスや振り心地のバランスに優れた短尺用シャフト「Speeder SLK」を完成させました。



製品名 Speeder SLK(スピーダー エスエルケー)
価格 40,000 円(税別)
発売日 2019年4月11日(木)

製品の特長

短尺化のメリットを追求しながらも一般的なクラブと同等のバランスを確保

① Metal Composite Technology(カーボンと金属の複合技術)

Fujikura MCI(メタルコンポジットアイアン)に使用している金属管を、ドライバーに初めて採用しました。先端の剛性を高めることなく先重心にすることで、通常のヘッド重量、短尺としながらも、一般的なクラブバランスと振り心地を可能としています。

② マルチフーププライ積層

短尺化によりシャフトの動きが感じにくくなることを抑えるため、手元のみーフープ層を複数積層しました。硬さを感じさせることなく先端の走りを付与しています。

③ ハイトルク設計

トルクが締まりすぎないように、短尺用としてやさしめに調整することで、つかまりの良さを実現しています。

④ 振動数を軟らかく設定

振動数を軟らかめに設定することで、短尺化による打ち出しの高さとヘッドスピードの低下を解消しました。

⑤ シャフトの太径化

グリップ部が細くならないよう外径を調整することで、右手に力が入りすぎず、違和感のない振り心地を実現しています。

シャフトのバランス比較データ

シャフト		クラブバランス	クラブ長	ヘッド重量	クラブ重量	CPM	
		--	inch	g	g	--	
Speeder 661 EVOLUTION IV S	A	D2.2	45.0	201.0	317.1	263	45 inch で通常組み
	B	C6.7	44.0	201.0	315.7	269	Aを44 inch で組む (バランス軽い)
	C	D1.6	44.0	208.0	322.7	264	Bのバランス合わせ (ヘッド重い)
Speeder SLK 6S		D1.3	44.0	201.0	315.3	246	

コスメティック



Speeder SLK(スピーダー エスエルケー)

製品スペック

モデル	フレックス	製品長	重量	トルク	Tip 径	Butt 径	重心位置	調子
		inch	g	deg.	mm	mm	%	
Speeder SLK 5	R	45.0	56.5	6.1	8.50	15.40	43.0	中
	S		58.5	6.0		15.45	43.5	中
	X		62.0	5.9		15.50	44.2	中
Speeder SLK 6	S		66.5	5.1		15.55	43.2	中
	X		71.0	5.0		15.65	44.1	中

製品概要

製品名	Speeder SLK
価格	40,000 円(税別)
発売日	2019 年 4 月 11 日(木)
展開カラー	ブラック
販売店	全国のフジクラシャフト取扱店「フジクラフレンドリーショップ」 フジクラゴルフクラブ相談室(中野店、木場店、名古屋店、大阪店)

会社概要

本 社	東京都江東区有明 3-5-7 TOC 有明イーストタワー10F
設 立	1901(明治 34)年
代表者	代表取締役社長 森田 健司
資本金	38 億 429 万円
年 商	316 億 2100 万円(2017 年 3 月期<連結>)
事業内容	各種工業用ゴム部品のほか、空圧制御機器、除振台およびその周辺機器印刷機材、電気・電子機器、救難救命具等産業資材、ゴルフ用カーボンシャフトの製造販売等、さまざまな分野で幅広く事業を展開。
従業員数	2,444 人(2018 年 3 月末日<連結>)
関連会社	株式会社フジクラ(東証 1 部上場) 藤倉化成株式会社(東証 1 部上場) 藤倉航装株式会社